

# SENDERISMO

## PASEO MARÍTIMO COSTERO

### SANTA CRUZ – SAN ANDRÉS

02 DE ABRIL DE 2011

Hoy al grupo se han incorporado dos compañeros que se encuentran en fase de recuperación de sus respectivas lesiones; Baudilio y Teodoro. Hemos elegido un trayecto urbano para realizar esta caminata.

Sobre las siete de la mañana nos encontramos en el punto de encuentro de costumbre para dirigirnos a la ciudad de La Laguna, una vez allí decidimos dejar el vehículo en la calle Heraclio Sánchez donde compramos el pan en la panadería de los Hermanos Díaz, posteriormente caminamos hasta la Avda. La Trinidad donde nos subimos al tranvía que nos trasladará a Santa Cruz. El trayecto es de unos 40 minutos aproximadamente, al llegar a Santa Cruz nos apeamos en Parada de La Fundación frente a la iglesia de La Concepción a las 08:40 horas.

Comenzamos a caminar y en primer lugar nos encontramos con el Cabildo Insular de Tenerife junto a la Plaza de España y el puerto, este edificio de corte monumental fue construido entre los años 1935 – 1940, siendo su arquitecto el tinerfeño José E. Marrero Regalado.

La Plaza de España es la plaza más amplia de Canarias, fue construida en 1929 sobre las ruinas del Castillo de San Cristóbal, también podemos observar dentro de la plaza La Alameda del Duque de Santa Elena construida en 1787. La última remodelación de la plaza la diseñaron los arquitectos suizos Herzog & de Meuron. También dentro de la plaza nos encontramos con el Monumento a los Caídos, según parece costado por suscripción popular, consta de una enorme cruz y en su base una cripta que permanece cerrada, en la cruz se encuentra varias representaciones escultóricas que representan la Patria, el Caído y la Victoria. Frente a la cruz se pueden apreciar dos soldados de bronce de 4 metros de altura. Este monumento constituye una muestra de la arquitectura monumental franquista, con influencia de la arquitectura fascista italiana.

A continuación nos encontramos con la costa santacrucera donde los muelles pasan a ocupar casi toda su franja costera. Voy a citar los muelles y alguna característica:

#### ***Dársena de Anaga:***

- Muelle Norte, data de 1909 acoge el tráfico interinsular.
- Muelle Sur (1921), tiene 1.351 m. de longitud y 12 de calado. Es el lugar de atraque de los cruceros de turismo y buques con mercancía general.
- Muelle Ribera (1951), está formado por el muelle de pasajeros (269 m.), muelle frutero (397 m.) y muelle de mercancías (382m.), permite el atraque de ferries y barcos RO –RO
- Muelle de Enlace, frente a la plaza de España representa una gran superficie entre las dársenas de Anaga y Los Llanos. Antiguamente en este lugar se realizaban la mayoría de las actividades mercantiles del puerto.

#### ***Dársena Este:***

- Dique del Este, en él se realizan las operaciones los barcos mineraleros, los barcos neumáticos y los graneleros.
- Muelle de Contenedores, con capacidad para 5.000 TEUS que es una medida de capacidad que equivale a un contenedor de 20 pies, equivalentes a 6,096 metros de largo x 2,438 metros de ancho x 2,591 metros de alto. Su volumen exterior es de 38,51 metros cúbicos. Su capacidad es de 33 metros cúbicos. El peso máximo del contenedor es 24.000 kg aproximadamente, pero restando la tara (o peso en vacío), la carga en su interior puede llegar a pesar 21.600 kg.
- Muelle de Bufadero, tiene 421 metros de largo y 14 metros de calado, construido en 1993 puede albergar 6.000 TEUS con una capacidad de 130.000 m<sup>3</sup>.

#### **Dársena de Pesca:**

- Destinada a las operaciones desarrolladas por este sector.

#### **Dársena de Los Llanos:**

- Dique – Muelle 1.426 metros de largo y un calado entre 8 y 12 metros. Se encuentra el área de descanso de las tripulaciones y base del dique flotante de los astilleros.
- Muelle Ribera II, dispone de dos alineaciones de 400 y 470 metros cada una que funcionan como base RO-RO y como base de contenedores.

Después de comentar los muelles que nos fuimos encontrando a lo largo de nuestro recorrido, nos tropezamos con el Monumento a Franco al igual que el Monumento a los Caídos fue construido con fondos de una suscripción popular ordenada por el gobernador Civil Pablos Abril, fue inaugurado en 1966 y conmemora la victoria del ejército franquista en la Guerra Civil, la obra fue del escultor Juan de Ávalos. Después de numerosas polémicas y críticas de grupos políticos y sociales en el año 2010 se modifica su nombre por “Monumento al Ángel Caído” para evitar la Ley de Memoria Histórica.

La caminata o paseo transcurre por una acera bastante ancha con un carril para bicicletas, al abandonar la zona central de la capital, nos encontramos con los barrios de La Alegría, Valleseco, María Jiménez y Cueva Bermeja; estos barrios se encuentran situados en las laderas de los márgenes de los profundos barrancos que bajan del Macizo de Anaga.

Frente al barrio de Valleseco y en la desembocadura del barranco nos encontramos con una playa en mal estado de la que según parece existe un proyecto de mejora con un presupuesto de unos 30 millones de euros.

El paseo se encuentra en buen estado bien ajardinado y con numerosos aparatos gimnásticos para el disfrute de los viandantes que lo utilizan para hacer ejercicio. Pasado Cueva Bermeja vislumbramos el barrio de pescadores de San Andrés.

En 1813 consigue la segregación de La Laguna y entre ese año y 1850 San Andrés fue un municipio independiente que incluía prácticamente la mitad del macizo de Anaga. Destacamos a nuestro paso el Castillo o Torre de San Andrés (*los historiadores consideran que la torre fue levantada en 1706 por el ingeniero Miguel Tiburcio Rossel*) y la playa de las Teresitas. Como curiosidad a los habitantes de de este barrio se les conoce con el nombre de *lagarteros* o *sanandreseros*.

Pasada la torre nos adentramos en La Playa de Las Teresitas que fue ampliada y acondicionada en 1973, con arena dorada traída del desierto del Sahara y protegida por una escollera. La playa tiene una longitud de kilómetro y medio. Hasta su transformación estaba dividida en tres partes que poseían nombres diferentes: Tras la Arena era la parte inicial, Los

Moros, en el medio y por último la zona comprendida por el barranco de Las Teresas.

Después de desayunar en la playa a las 10:30 horas aproximadamente y acabar con el “jilorio” que padecíamos, esperamos la guagua que nos devolvería al intercambiador en Santa Cruz.

Una vez de nuevo en el intercambiador decidimos dar un paseo por el Castillo de San Juan Bautista o Negro que se encuentra en muy buen estado de conservación, fue construido en la primera mitad del s. XVII y reconstruido en 1765, tiene forma circular. Se le conoce también por Castillo Negro por ubicarse junto a la Caleta de Negros. Muy cerca del lugar nos encontramos con el Auditorio de Tenerife “Adán Martín”, obra del arquitecto Santiago Calatrava, las obras comenzaron en 1997 y finalizaron en el año 2003.

Si nos giramos en dirección al recinto ferial nos encontramos con las torres gemelas de Santa Cruz. Fueron diseñadas por Julián Valladares en el periodo 2004 – 2006. Tienen 120 metros de altura, siendo las torres gemelas más altas de España y uno de los símbolos de la ciudad.

Alrededor de las doce horas nos subimos de nuevo al tranvía con dirección a la Ciudad del Adelantado, una vez allí nos fuimos en nuestro vehículo al municipio de La Victoria donde degustamos y saboreamos una copiosa comida en el restaurante La Pradera para posteriormente a las 16:00 horas regresar a nuestro punto de partida en la Villa de San Juan de la Rambla.

### CARACTERÍSTICAS DEL SENDERO

**Nombre del Lugar:** Santa Cruz – San Andrés.

**Lugar de Inicio:** Santa Cruz.

**Municipios:** Santa Cruz de Tenerife (Tenerife).

**Duración:** 2 horas y 5 minutos.

**Dificultad:** Baja.

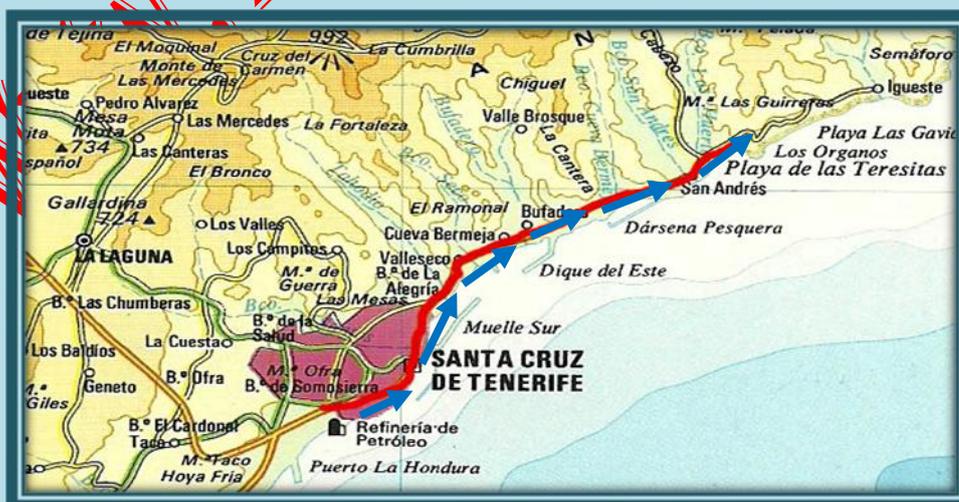
**Peligrosidad:** Baja.

**Longitud:** 10 kilómetros.

**Paisaje:** Sendero urbano que transcurre por la costa. Hemos apreciado el puerto de Santa Cruz con sus diferentes usos, desde los transatlánticos hasta la dársena pesquera, la arquitectura de la ciudad y las playas.

**Clima:** Soleado y templado (ideal para caminar).

**Itinerario:** Santa Cruz – San Andrés.



*Las flechas nos indican el recorrido realizado*



A las 08:00, en la Avd. Trinidad de La Laguna subimos al tranvía en dirección a Santa Cruz.



En el interior del tranvía: Oroncio, José Paco, Teodoro y Juanvi.



*Iglesia de la Concepción se inició la construcción en el año 1500, está dedicada a la Santa Cruz. Desde este punto iniciamos nuestro recorrido.*



*Edificio del Cabildo Insular cuyas obras finalizaron en 1940. Este edificio de corte monumental fue diseñado por el arquitecto tinerfeño José E. Marrero Regalado.*



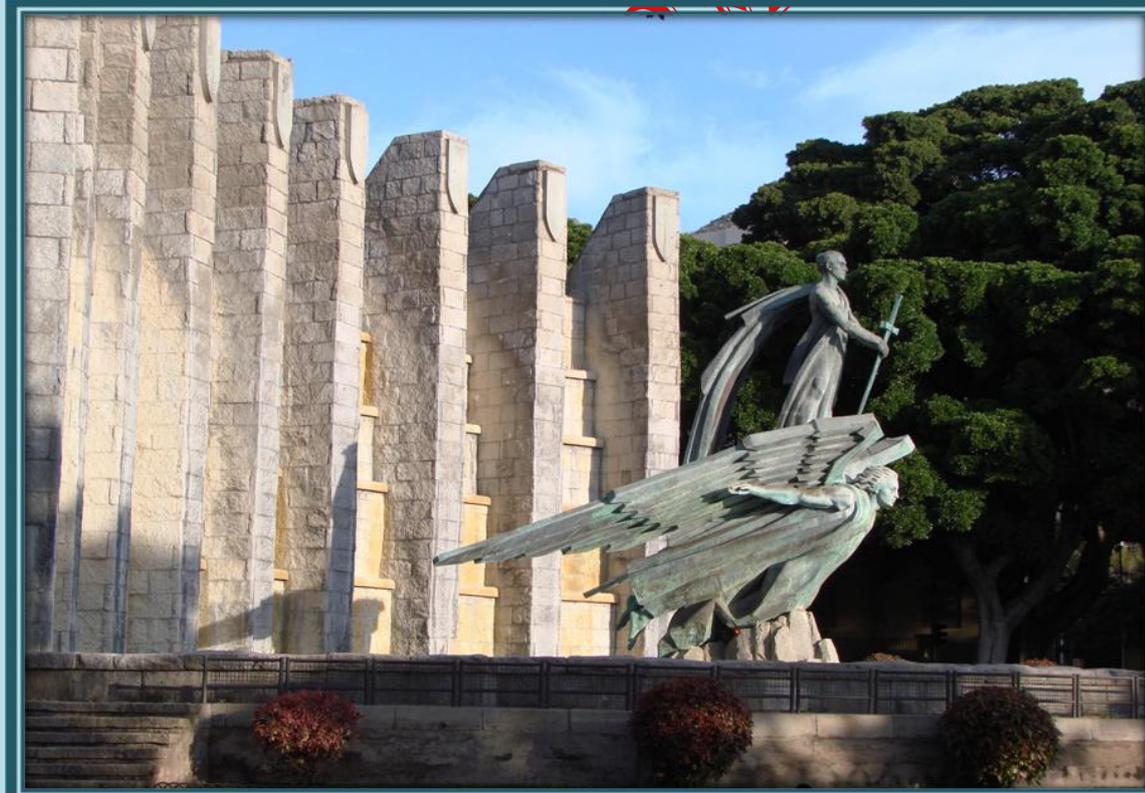
*Lago de la Plaza de España, la mayor de Canarias, construida en 1929, al fondo y a la derecha observamos la Alameda del Duque de Santa Elena. La plaza ha sido remodelada hace muy pocos años.*



*Monumento a los Caídos realizado a través de "suscripción popular". Las obras finalizaron en 1944. El tipo de arquitectura es franquista con influencias del fascismo italiano.*



Panorámica del Cabildo Insular, Monumento a los Caídos y edificio de Correos en obras.



Monumento a Franco últimamente denominado Monumento al Ángel Caído, realizado con recaudación popular e inaugurado el 17 de marzo de 1966 en conmemoración de la victoria del ejército de Franco en la Guerra Civil.



*Estamos en la zona portuaria por lo que no puede faltar una gran hélice de barco.*



*Desde Valleseco apreciamos tres grandes cruceros que se encuentran atracados con el auditorio de Tenerife al fondo. El turismo de cruceros tiene gran importancia para la economía de la isla.*



*Antigua maquinaria que tuvo gran importancia en el primer tercio del siglo XX, se encuentra expuesta como monumento en el paseo.*



*Antiguo dique con estructura de madera en la polémica playa del barrio de Valleseco.*



*Playa de Valleseco. Existe un proyecto de remodelación de la playa y la zona cuya inversión asciende a 30 millones de euros.*



*El barrio de Valleseco se asienta en las laderas del barranco del mismo nombre.*



*Puente en la desembocadura del barranco de Valleseco y sirve de acceso al barrio.*



*Durante el paseo nos encontramos con varios aparatos gimnásticos que sirven de ayuda a los numerosos viandantes que transitan por este lugar con el fin de realizar ejercicio.*



*En paseo transcurre por lugares muy atractivos y ajardinados que dan al caminante una sensación agradable.*



*Al igual que el barrio de Valleseco, el barrio de María Jiménez se edifica en las laderas del barranco de Valle Jiménez.*



*Realizamos una pequeña parada frente a la vieja fábrica de cementos TEIDE.*



*A través de esta cinta el material para la fabricación del cemento que se descarga en el puerto llega a la fábrica.*



*Frente al barrio de Cueva Bermeja y en el puerto se encuentran varias fábricas, como la que mostramos fabricando palets con madera de pinos talados en nuestros montes.*



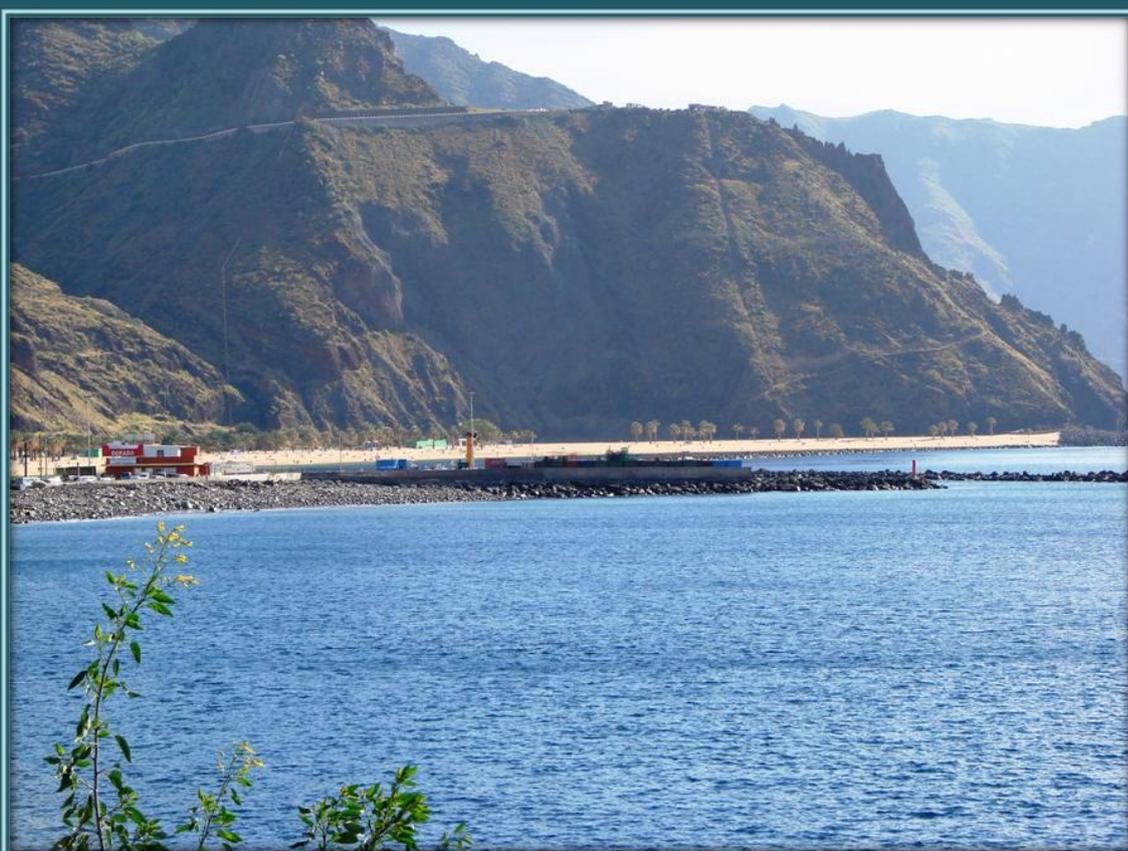
*Vieja embarcación abandonada entre el paseo y el puerto. Sería interesante que esta franja de terreno se encuentre limpia.*



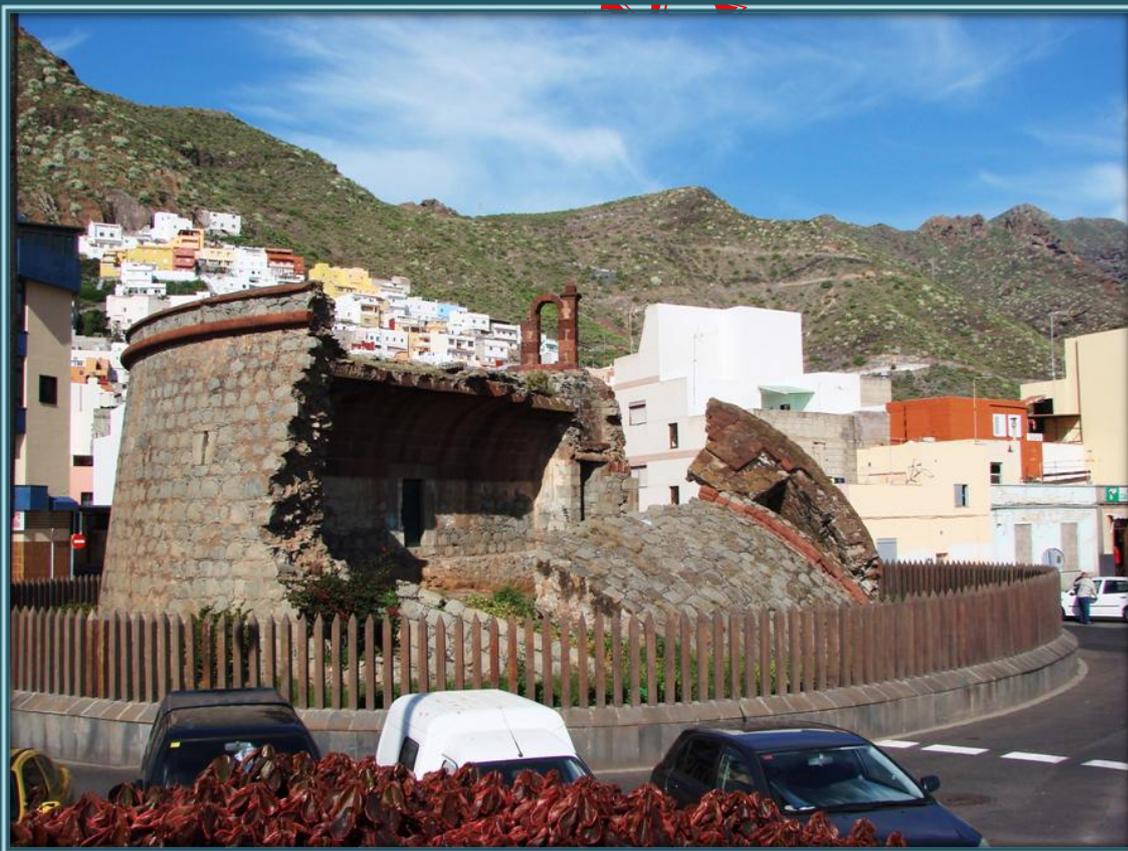
*El Centro Oceanográfico de Canarias cuenta con una Planta Experimental de Cultivos Marinos dedicada a la investigación en el área de la acuicultura. La instalación existe desde 1980, pero se ha ampliado y reformado en varias ocasiones para adaptarla a los avances y necesidades de la investigación. El funcionamiento de la Planta permite mantener diversas especies marinas en cautividad, reproduciendo el ciclo vital completo desde la fase de huevo hasta la de adulto reproductor. De esta forma, pueden llevarse a cabo investigaciones que abarcan todas las fases de cultivo y desarrollo de las especies: reproducción, desarrollo embrionario de huevos, desarrollo larvario, alevinaje y engorde.*



*La vieja carretera de San Andrés transcurría por zonas de costa y acantiladas. Hoy en día se ha alejado de la orilla del mar debido al terreno que se le “ha robado al mar” para la construcción de los muelles de la zona.*



*Pasado Cueva Bermeja se vislumbra la dorada playa de Las Teresitas.*



*En la costa del populoso barrio mariner de San Andrés nos encontramos con el Castillo del mismo nombre construido en 1706, una parte de este fue destruida por la crecida del barranco mientras la otro parte permanece en pie.*



*Playa de Las Teresitas, es la playa principal del municipio de Santa Cruz, remodelada en el año 1973 con arena dorada del desierto del Sahara, se encuentra en el barrio de San Andrés.*



*En la misma playa se encuentra el viejo cementerio de San Andrés en este estado de abandono.*



*En los aparcamientos de la playa disfrutamos de nuestro típico desayuno.*



*Después de desayunar y disfrutar del clima y del bello paisaje de la playa, nos subimos a la guagua en dirección a Santa Cruz. Nuestro compañero Baudilio después de una larga ausencia y en periodo de recuperación ha reaparecido en este paseo.*



*Al llegar al intercambiador, nos dirigimos a esta zona de la capital y visitar el Auditorio de Tenerife “Adán Martín”.*



*Esta obra del arquitecto Santiago Calatrava es hoy en día un símbolo de la ciudad. Comenzó a construirse en el año 1997 y se inauguró en el año 2003.*



*El Castillo de San Juan Bautista o Negro tiene forma circular y presenta un estado de conservación óptimo.*



*Entrada del Castillo construido en la Caleta de Negros en 1765.*



*Frente al Castillo y Auditorio nos encontramos con el edificio más alto de Canarias y las torres gemelas más altas de España con 120 metros.*



*El grupo de compañeros recorriendo los alrededores del Auditorio y del Castillo de San Juan Bautista.*



*Nuestro amigo Juanvi señala los desperfectos que van apareciendo en la estructura de esta costosa obra.*



*En el restaurante La Pradera en La Victoria saboreamos unas deliciosas fabadas, garbanzas y carne de cabra.*



*Para finalizar unas chuletas de cochino regadas con un buen vino tinto.*

**¡NOS VEREMOS MUY PRONTO!  
¡EN EL PRÓXIMO SENDERO!**

**WWW.VILLASANTA**